

## Immatriculations de véhicules neufs // Novembre 2023

Le Service Public Fédéral Mobilité & Transports et FEBIAC, la Fédération belge et luxembourgeoise de l'Automobile et du Cycle, communiquent les résultats des immatriculations de véhicules neufs pour le mois de novembre 2023, période qui comptait un nombre identique de jours ouvrables par rapport à novembre 2022.

### Voitures particulières

*+26,1% en novembre // +32% cumulés*

Fort de 37.552 immatriculations, le marché des voitures particulières neuves réalise son meilleur mois de novembre depuis l'exercice 2017. Rapporté aux résultats de novembre 2022, la progression mensuelle s'établit à +26,1%.

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier, le marché des voitures particulières neuves totalise 450.960 immatriculations, ce qui correspond à une amélioration de +32% par rapport aux immatriculations de 2022 et est déjà supérieur aux résultats des exercices complets 2022, 2021 et 2020.

Notons par ailleurs que près d'une voiture neuve sur deux immatriculée en 2023 (>47% du marché) est pourvue d'une motorisation électrifiée, soit électrique (BEV), soit hybride (PHEV ou HEV).

### Véhicules utilitaires légers

*+17,2% en novembre // +23% cumulés*

63.904 véhicules utilitaires légers neufs ont été immatriculés en Belgique lors des 11 premiers mois de 2023. Un résultat en nette progression (+17,2%) par rapport à l'année 2022 et qui est tout à fait en ligne avec le marché moyen pour cette catégorie de véhicules sur l'ensemble des 10 dernières années.

### Véhicules utilitaires lourds

*<16 tonnes +45,6% en novembre // +32,5% cumulés*

*>=16 tonnes -11,6% en novembre // +21,4% cumulés*

Mois de novembre résolument positif pour les immatriculations de camions de moins de 16 tonnes, qui affichent une progression de +45,6% de leurs immatriculations (115 unités). À l'issue des onze premiers mois, ce marché annonce 1.146 nouvelles immatriculations, ce qui témoigne non seulement une progression de +32,5% par rapport à 2022 mais est également supérieur aux résultats cumulés de l'ensemble de l'exercice 2022.

Si les immatriculations de camions à partir de 16 tonnes figurent en contraction en novembre (-11,6% avec 654 immatriculations), les résultats cumulés témoignent toujours une progression confortable de +21,4%. Avec 8.426 unités écoulées, ce marché affiche d'ores et déjà des résultats supérieurs à ceux de l'ensemble des exercices 2020, 2021 et 2022.

### Deux-roues motorisés

*-17,5% en octobre // +4% cumulés*

Si novembre voit les immatriculations de deux-roues motorisés, un marché qui englobe motos, scooters, tricycles et quadricycles légers, afficher un résultat mensuel négatif (-17,5%), le marché considéré depuis le 1<sup>er</sup> janvier demeure en amélioration de +4% avec, sur 11 mois en 2023, un volume qui est déjà supérieur à celui de l'ensemble de 2022 (24.683 unités).

## Résultats détaillés // Novembre 2023

Catégories	Mois 11/2023	Mois 11/2022	D%	Cumul 01-11/2023	Cumul 01-11/2022	D%
Voitures	37.552	29.778	+26,11%	450.960	341.719	+31,97%
Véhicules utilitaires légers (<=3,5 tonnes)	5.432	4.635	+17,2%	63.904	51.973	+22,96%
Véhicules utilitaires lourds (<16 tonnes)	115	79	+45,57%	1.146	865	+32,49%
- porteurs	112	75	+49,33%	1.103	826	+33,54%
- tracteurs routiers	3	4	-25%	43	39	+10,26%
Véhicules utilitaires lourds (>=16 tonnes)	654	740	-11,62%	8.426	6.939	+21,43%
- porteurs	223	185	+20,54%	2.616	2.203	+18,75%
- tracteurs routiers	431	555	-22,34%	5.810	4.736	+22,68%
Semi-remorques	583	739	-21,11%	6.195	7.131	-13,13%
Remorques	723	790	-8,48%	8.032	8.924	-10%
Autobus / Autocars	38	19	+100%	660	534	+23,6%
Cyclomoteurs	2.218	2.377	-6,69%	30.084	30.984	-2,91%
Motos	902	1.093	-17,48%	24.742	23.785	+4,02%

## Lookback : Résultats nets // Octobre 2023

### Immatriculations sous déduction des radiations dans les 30 jours

Catégories	Mois 10/2023	Mois 10/2022	D%	Cumul 01-10/2023	Cumul 01-10/2022	D%
Voitures	38 084	29.946	+27,18%	405.785	306.715	+32,3%
Véhicules utilitaires légers (<=3,5 tonnes)	5 843	4.609	+26,77%	55.271	45.363	+21,84%
Véhicules utilitaires lourds (<16 tonnes)	90	87	+3,45%	999	767	+30,25%
- porteurs	89	81	+9,88%	960	733	+30,97%
- tracteurs routiers	1	6	-83,33%	39	34	+14,71%
Véhicules utilitaires lourds (>=16 tonnes)	629	673	-6,54%	7.283	5.879	+23,88%
- porteurs	203	202	+0,5%	2.343	1.976	+18,57%
- tracteurs routiers	426	471	-9,56%	4.940	3.903	+26,57%
Semi-remorques	576	584	-1,37%	5.588	6.348	-11,97%
Remorques	797	765	+4,18%	7.232	8.025	-9,88%
Autobus / Autocars	58	24	+141,67%	610	504	+21,03%
Cyclomoteurs	2.661	2.722	-2,24%	27.540	28.081	-1,93%
Motos	1.703	1.362	+25,04%	23.443	22.272	+5,26%

## Plus d'infos

### SPF Mobilité & Transports

Thomas De Spiegelaere – Porte-parole  
0485/19.59.63  
pers@mobilit.fgov.be - presse@mobilit.fgov.be

### FEBIAC asbl

Christophe Dubon  
Head of Communications  
0497/70.91.47  
cd@febiac.be