

Immatriculations de véhicules neufs // Mars 2024

Le Service Public Fédéral Mobilité & Transports et FEBIAC, la Fédération belge et luxembourgeoise de l'Automobile et du Cycle, communiquent les résultats des immatriculations de véhicules neufs pour le mois de mars 2024, période qui comptait deux jours ouvrables de moins par rapport à mars 2023.

Voitures particulières

-13,5% en mars // +2,8% cumulés

Le marché des voitures particulières neuves a refermé le premier trimestre de l'exercice 2024 en affichant une progression de +2,8% de ses enregistrements. Fort de 135.140 immatriculations, soit 3.656 de plus qu'au cours du premier trimestre 2023, le marché des voitures particulières neuves signe par ailleurs son meilleur premier trimestre depuis 2020 et le déclenchement de la pandémie de COVID-19.

Largement influencés par un nombre inférieur de jours ouvrables en mars 2024, et donc peu représentatifs, les résultats mensuels affichent quant à eux une contraction de -13,5% par rapport aux résultats de mars 2023.

Véhicules utilitaires légers

-14,4% en mars // +1,8% cumulés

Le marché des véhicules utilitaires légers suit une courbe parallèle à celle du marché des voitures particulières: une progression trimestrielle de +1,8% avec 18.211 unités immatriculées (+316 par rapport aux 3 premiers mois de 2023) et une contraction mensuelle de -14,4%.

Il s'agit pour ce segment du meilleur premier trimestre enregistré depuis 2021, qui avait compté 22.359 nouvelles immatriculations.

Véhicules utilitaires lourds

<16 tonnes +0,9% en mars // +38,2% cumulés

>=16 tonnes -3,6% en mars // +6,4% cumulés

Premier trimestre 2024 positif également pour les marchés des véhicules utilitaires lourds jusqu'à 16 tonnes et de plus de 16 tonnes. Les immatriculations des véhicules utilitaires lourds jusqu'à 16 tonnes enregistrent une progression de +38,2% à l'issue des 3 premiers mois de 2024 tandis que les utilitaires lourds de plus de 16 tonnes affichent un progrès cumulé de +6,4%.

Deux-roues motorisés

+2,9% en mars // +5,9% cumulés

Avec une progression mensuelle de +2,9% en mars, les immatriculations deux-roues motorisés neufs bouclent le premier trimestre 2023 avec une amélioration de +5,9%.

Les 6.691 unités immatriculées à l'issue des trois premiers mois permettent à ce marché de signer son meilleur résultat après 3 mois depuis 2019 (avec 6.826 unités).

Résultats détaillés // Mars 2024

| Catégories | Mois 03/2024 | Mois 03/2023 | D% | Cumul 01-03/2024 | Cumul 01-03/2023 | D% |
|---|--------------|--------------|---------|------------------|------------------|----------|
| Voitures | 44.751 | 51.754 | -13,53% | 135.140 | 131.484 | +2,78% |
| Véhicules utilitaires légers (<=3,5 tonnes) | 6.018 | 7.028 | -14,37% | 18.211 | 17.895 | +1,77% |
| Véhicules utilitaires lourds (<16 tonnes) | 113 | 112 | +0,89% | 387 | 280 | +38,21% |
| - porteurs | 111 | 108 | +2,78% | 377 | 267 | +41,2% |
| - tracteurs routiers | 2 | 4 | -50% | 10 | 13 | -23,08% |
| Véhicules utilitaires lourds (>=16 tonnes) | 795 | 825 | -3,64% | 2.392 | 2.248 | +6,41% |
| - porteurs | 246 | 245 | +0,41% | 784 | 663 | +18,25% |
| - tracteurs routiers | 549 | 580 | -5,35% | 1.608 | 1.585 | +1,45% |
| Semi-remorques | 509 | 630 | -19,21% | 1.561 | 1.825 | -14,47% |
| Remorques | 801 | 875 | -8,46% | 2.133 | 2.230 | -4,35% |
| Autobus / Autocars | 89 | 75 | +18,67% | 265 | 128 | +107,03% |
| Cyclomoteurs | 2.499 | 3.002 | -16,76% | 7.011 | 7.759 | -9,64% |
| Motos | 2.948 | 2.864 | +2,93% | 6.691 | 6.319 | +5,89% |

Lookback : Résultats nets // Février 2024

Immatriculations sous déduction des radiations dans les 30 jours

| Catégories | Mois 02/2024 | Mois 02/2023 | D% | Cumul 01-02/2024 | Cumul 01-02/2023 | D% |
|---|--------------|--------------|----------|------------------|------------------|---------|
| Voitures | 43.294 | 39.250 | +10,3% | 89.655 | 78.293 | +14,51% |
| Véhicules utilitaires légers (<=3,5 tonnes) | 5.668 | 5.150 | +10,06% | 11.774 | 10.391 | +13,31% |
| Véhicules utilitaires lourds (<16 tonnes) | 113 | 86 | +31,4% | 268 | 164 | +63,41% |
| - porteurs | 110 | 80 | +37,5% | 260 | 155 | +67,74% |
| - tracteurs routiers | 3 | 6 | -50% | 8 | 9 | -11,11% |
| Véhicules utilitaires lourds (>=16 tonnes) | 701 | 621 | +12,88% | 1.531 | 1.351 | +13,32% |
| - porteurs | 260 | 184 | +41,3% | 528 | 408 | +29,41% |
| - tracteurs routiers | 441 | 437 | +0,92% | 1.003 | 943 | +6,36% |
| Semi-remorques | 435 | 576 | -24,48% | 1.050 | 1.181 | -11,09% |
| Remorques | 648 | 671 | -3,43% | 1.288 | 1.344 | -4,17% |
| Autobus / Autocars | 74 | 22 | +236,36% | 174 | 49 | +255,1% |
| Cyclomoteurs | 2.248 | 2.335 | -3,73% | 4.376 | 4.691 | -6,72% |
| Motos | 2.092 | 1.873 | +11,69% | 3.531 | 3.402 | +3,79% |

Plus d'infos

SPF Mobilité & Transports

Thomas De Spiegelaere – Porte-parole
0485/19.59.63
pers@mobilit.fgov.be - presse@mobilit.fgov.be

FEBIAC asbl

Christophe Dubon
Head of Communications
0497/70.91.47
cd@febiac.be