

Immatriculations de véhicules neufs // Juillet 2024

Le Service Public Fédéral Mobilité & Transports et FEBIAC, la Fédération belge et luxembourgeoise de l'Automobile et du Cycle, communiquent les résultats des immatriculations de véhicules neufs pour le mois de juillet 2024, période qui comptait trois jours ouvrables de plus par rapport à juillet 2023.

Voitures particulières

-7,3% en juillet // -1,2% cumulés

Le mois de juillet se referme sur une contraction pour le marché des voitures particulières neuves. Avec 32.151 nouvelles immatriculations, le marché affiche un recul mensuel de -7,3% par rapport aux résultats de juillet 2023.

Au cumul des 7 premiers mois de l'exercice 2024, le marché des voitures particulières neuves affiche 295.559 immatriculations, ce qui témoigne un recul de -1,2% par rapport aux résultats des 7 premiers mois de l'exercice 2023.

Une évolution notable est à pointer du côté de l'origine des immatriculations: alors que les clients particuliers représentaient 34,2% des nouvelles immatriculations après 7 mois en 2023, ils représentent désormais 40% des nouvelles immatriculations après 7 mois en 2024. Par ailleurs, pour la toute première fois, la part de marché cumulée des immatriculations de voitures 100% électriques neuves franchit le cap symbolique des 25% (25,1%).

Véhicules utilitaires légers

-5,4% en juillet // -1,6% cumulés

Le marché des véhicules utilitaires légers affiche 4.743 nouvelles immatriculations en juillet 2024, soit une contraction de -5,4% par rapport à juillet 2023. Au cumul des 7 premiers mois, le marché affiche 40.719 nouvelles immatriculations, soit un recul de -1,6% par rapport aux résultats des 7 premiers mois de l'exercice 2023.

Véhicules utilitaires lourds

<16 tonnes +37% en juillet // +27,4% cumulés

>=16 tonnes -15% en juillet // -3,4% cumulés

Résultats divergents en juillet pour les marchés des véhicules utilitaires lourds. Les véhicules utilitaires lourds jusqu'à 16 tonnes progressent de +37% en juillet tandis que les véhicules utilitaires lourds de plus de 16 tonnes affichent une contraction mensuelle de -15%.

Cette divergence est également une réalité au niveau des résultats cumulés après 7 mois, les utilitaires lourds jusqu'à 16 tonnes affichant un marché en progression de +27,4% alors que les utilitaires lourds de plus de 16 tonnes font état d'une contraction de -3,4%.

Deux-roues motorisés

+7,1% en juillet // +2,5% cumulés

Mois de juillet positif pour le marché des deux-roues motorisés, qui englobe motos, scooters, tricycles et quadricycles légers. Fort de 2.754 immatriculations, il progresse de +7,1% en juillet et affiche après 7 mois un résultat cumulé en progression de +2,5% par rapport aux chiffres de 2023.

Résultats détaillés // Juillet 2024

| Catégories | Mois 07/2024 | Mois 07/2023 | D% | Cumul 01-07/2024 | Cumul 01-07/2023 | D% |
|---|--------------|--------------|---------|------------------|------------------|---------|
| Voitures | 32.151 | 34.669 | -7,26% | 295.559 | 299.144 | -1,2% |
| Véhicules utilitaires légers (<=3,5 tonnes) | 4.743 | 5.016 | -5,44% | 40.719 | 41.368 | -1,57% |
| Véhicules utilitaires lourds (<16 tonnes) | 111 | 81 | +37,04% | 889 | 698 | +27,36% |
| - porteurs | 101 | 79 | +27,85% | 863 | 669 | +29% |
| - tracteurs routiers | 10 | 2 | +400% | 26 | 29 | -10,35% |
| Véhicules utilitaires lourds (>=16 tonnes) | 636 | 748 | -14,97% | 5.356 | 5.546 | -3,43% |
| - porteurs | 221 | 244 | -9,43% | 1.896 | 1.667 | +13,74% |
| - tracteurs routiers | 415 | 504 | -17,66% | 3.460 | 3.879 | -10,8% |
| Semi-remorques | 500 | 640 | -21,88% | 3.723 | 4.163 | -10,57% |
| Remorques | 677 | 666 | +1,65% | 5.224 | 5.171 | +1,02% |
| Autobus / Autocars | 87 | 85 | +2,35% | 564 | 377 | +49,6% |
| Cyclomoteurs | 2.694 | 2.900 | -7,10% | 17.879 | 19.367 | -7,68% |
| Motos | 2.754 | 2.571 | +7,12% | 18.296 | 17.847 | +2,52% |

Lookback : Résultats nets // Juin 2024

Immatriculations sous déduction des radiations dans les 30 jours

| Catégories | Mois 06/2024 | Mois 06/2023 | D% | Cumul 01-06/2024 | Cumul 01-06/2023 | D% |
|---|--------------|--------------|---------|------------------|------------------|---------|
| Voitures | 45.979 | 50.603 | -9,14% | 256.854 | 259.089 | -0,86% |
| Véhicules utilitaires légers (<=3,5 tonnes) | 6.239 | 6.595 | -5,4% | 34.039 | 34.630 | -1,71% |
| Véhicules utilitaires lourds (<16 tonnes) | 145 | 127 | +14,17% | 760 | 609 | +24,79% |
| - porteurs | 144 | 122 | +18,03% | 744 | 583 | +27,62% |
| - tracteurs routiers | 1 | 5 | -80% | 16 | 26 | -38,46% |
| Véhicules utilitaires lourds (>=16 tonnes) | 863 | 803 | +7,47% | 4.371 | 4.477 | -2,37% |
| - porteurs | 338 | 266 | +27,07% | 1.642 | 1.393 | +17,88% |
| - tracteurs routiers | 525 | 537 | -2,24% | 2.729 | 3.084 | -11,51% |
| Semi-remorques | 710 | 645 | +10,08% | 3.207 | 3.508 | -8,58% |
| Remorques | 786 | 839 | -6,32% | 4.473 | 4.459 | +0,31% |
| Autobus / Autocars | 72 | 90 | -20% | 459 | 282 | +62,77% |
| Cyclomoteurs | 2.662 | 3.368 | -20,96% | 14.929 | 16.284 | -8,32% |
| Motos | 2.851 | 3.590 | -20,59% | 15.007 | 15.045 | -0,25% |

Plus d'infos

SPF Mobilité & Transports

Thomas De Spiegelaere – Porte-parole
0485/19.59.63
pers@mobilit.fgov.be - presse@mobilit.fgov.be

FEBIAC asbl

Christophe Dubon
Head of Communications
0497/70.91.47
cd@febiac.be